



Nýtt leiðanet og landfræðilegar upplýsingar

Haustráðstefna LÍSU 2022

Sólrún Svava Skúladóttir
Samgönguverkfræðingur á skipulagssviði Strætó

19.10.2022



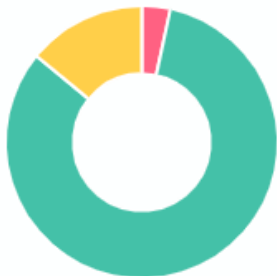
Strætó og landfræðilegar upplýsingar

- TAP tæki
 - Tæki í öllum vögnum
 - Sendir GPS pkt. á 3-5 s fresti gegnum símkerfi
 - Sendir gps pkt þegar vagn stöðvar og tekur af stað, gögn um seinustu og næstu stoppistöð
 - Vagnstjórar skrá sig á feril sem er með ákveðna áætlun
 - Rauntímaupplýsingar í skýlum
 - Forgangur á ljósum – sendir boð þegar farið er yfir fyrirfram ákveðna punkta





Stundvísi Strætó, sept 2022



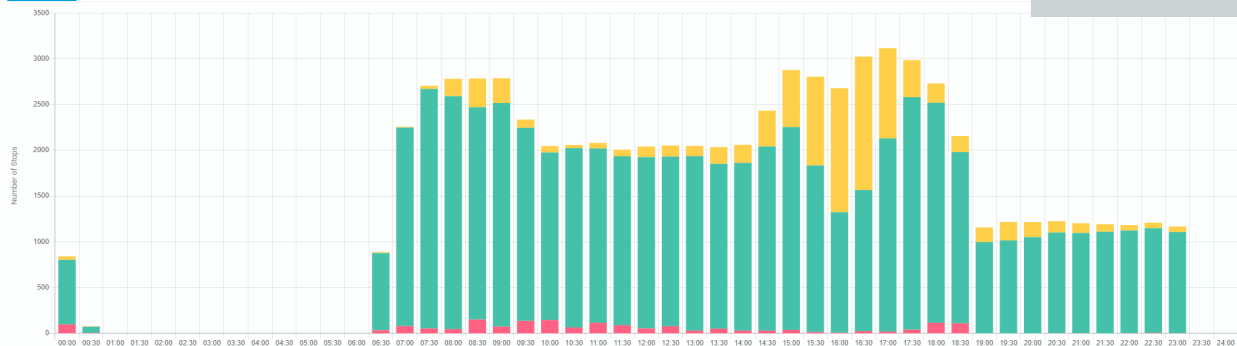
- Early: 3.4 %
- On-Time: 82.5 %
- Late: 14.1 %

1

To Skarabhlöð

Leið 1, sept 2022, eftir tíma dags

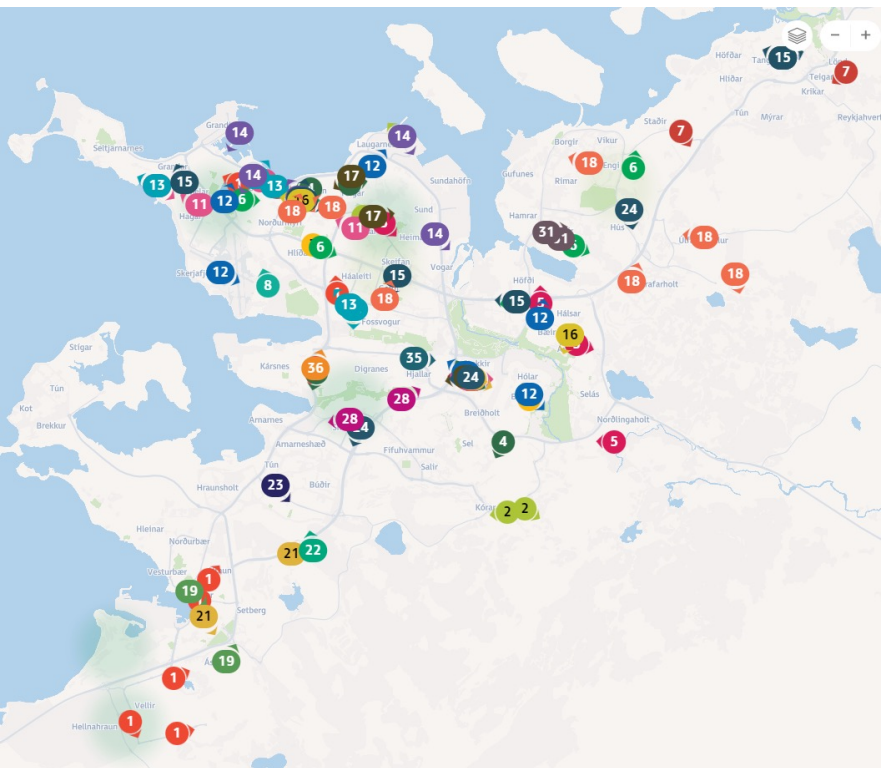
Combined Early Late On-Time



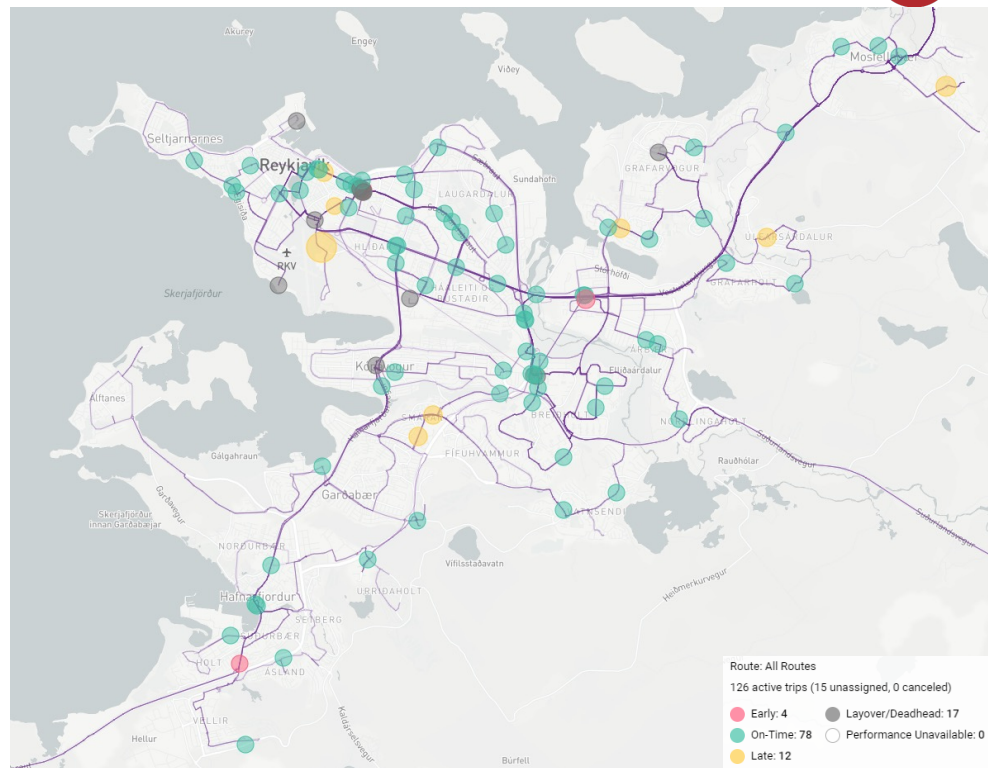
Hraðakort – Leið 13



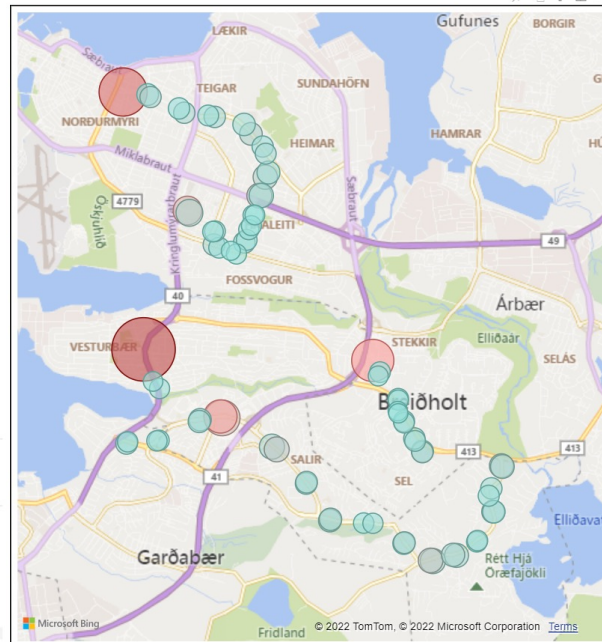
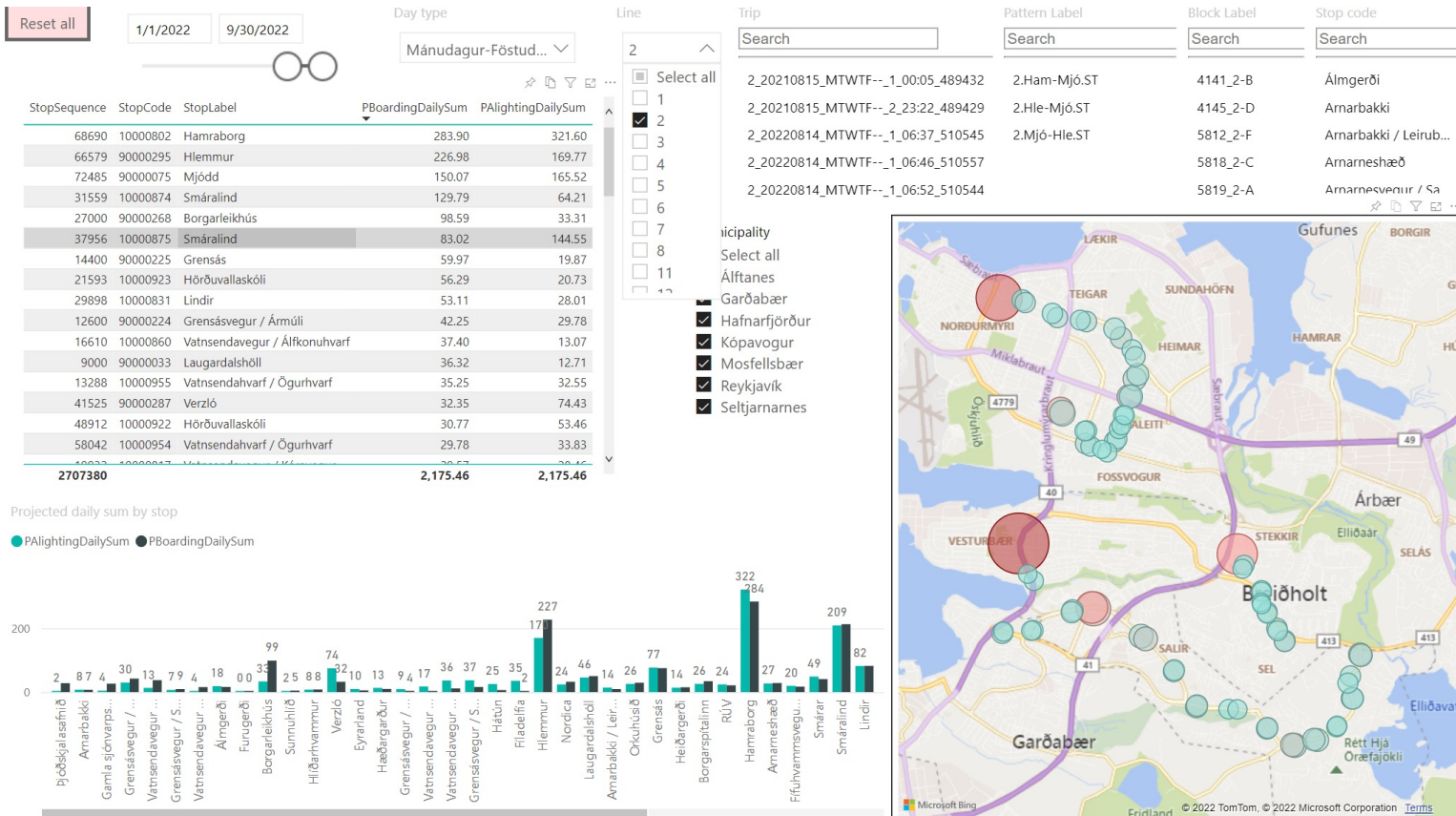
Rauntímaupplýsingar á heimasíðu kl 14:00 18.10.2022



Rauntímaupplýsingar í Swiftly kl.14:01 18.10 2022



Farþegatalningar - Dilax



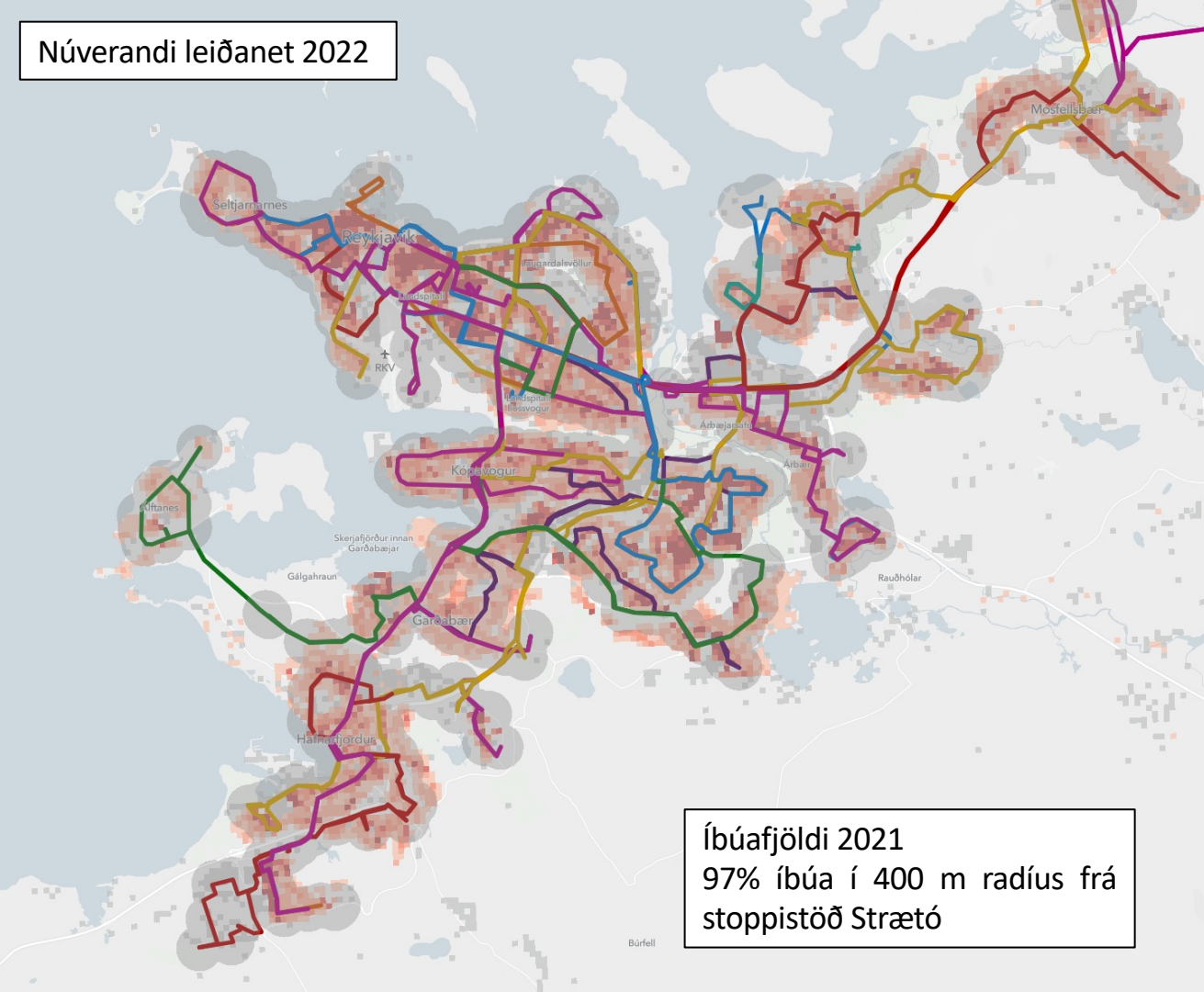
Í Remix er ýmis landfræðileg gögn
S.S.

Íbúafjöldi á hektara
Íbúafjöldi eftir aldri
m² umferðaskapandi reitir
m² atvinnuhúsnæði
Áhugaverðir áfangastaðir
- vantar fjöldi starfa

Nýtum Remix í skipulagningu, t.d.

- Teikna leiðir
- Reikna grófan kostnað við breytingar
- Hugmyndavinnu
- Reikna aðgengi íbúa að þjónustu
- Nýtt leiðanet

Íbúafjöldi 2021
97% íbúa í 400 m radíus frá
stoppistöð Strætó

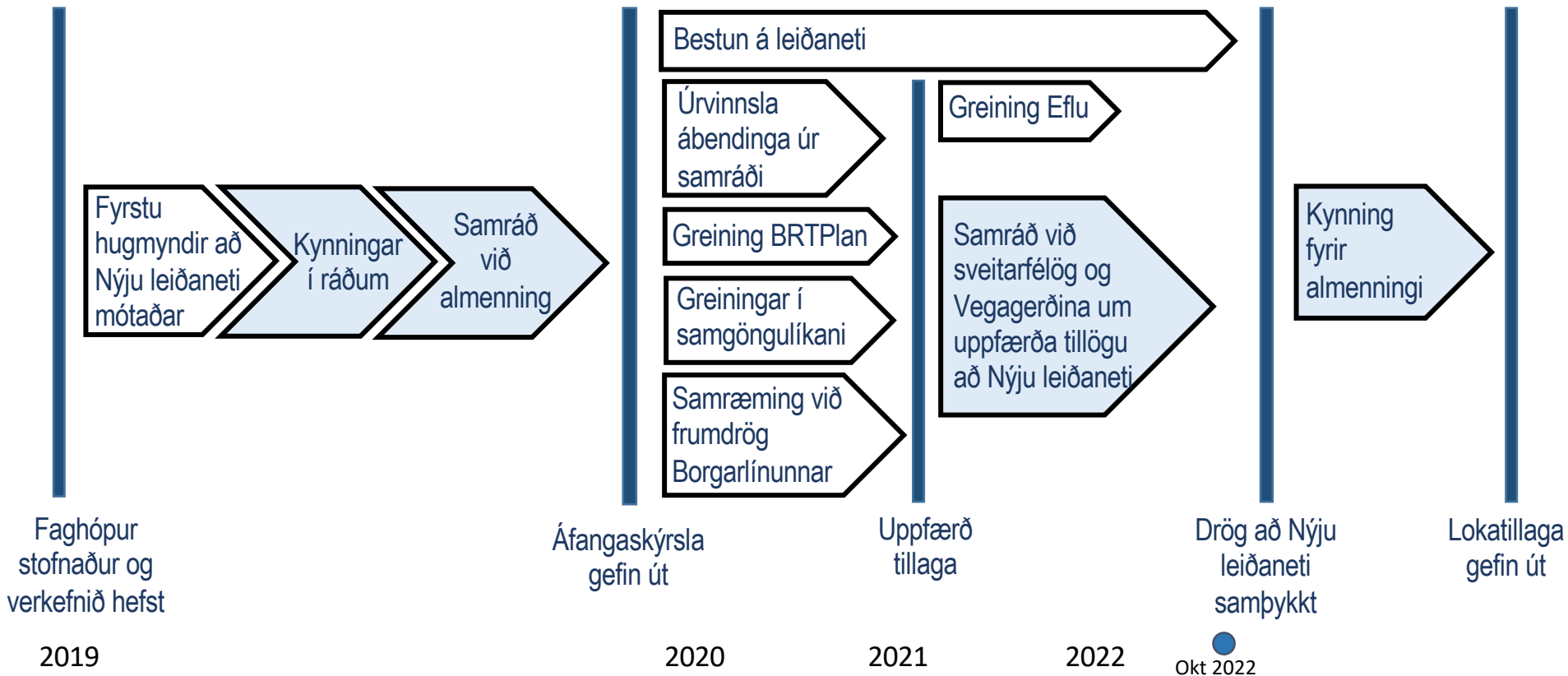


Hvað er Nýtt leiðanet?

- Nýtt leiðanet er heildstætt framtíðarskipulag almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu
- Borgarlínuleiðir eru hluti af Nýju leiðaneti
- „Aðalskipulag“ leiðakerfisins til ársins 2034



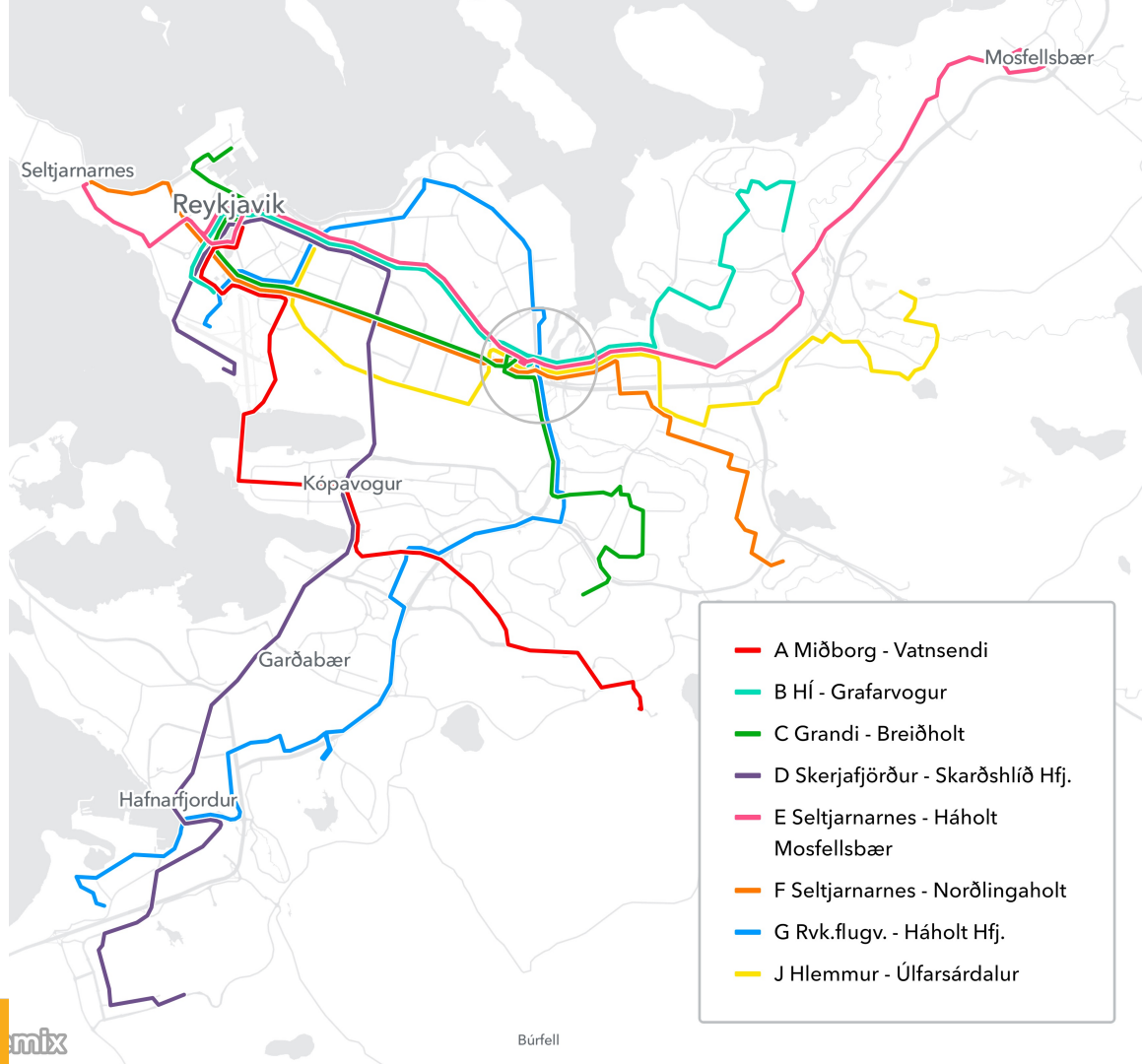
Tímalína

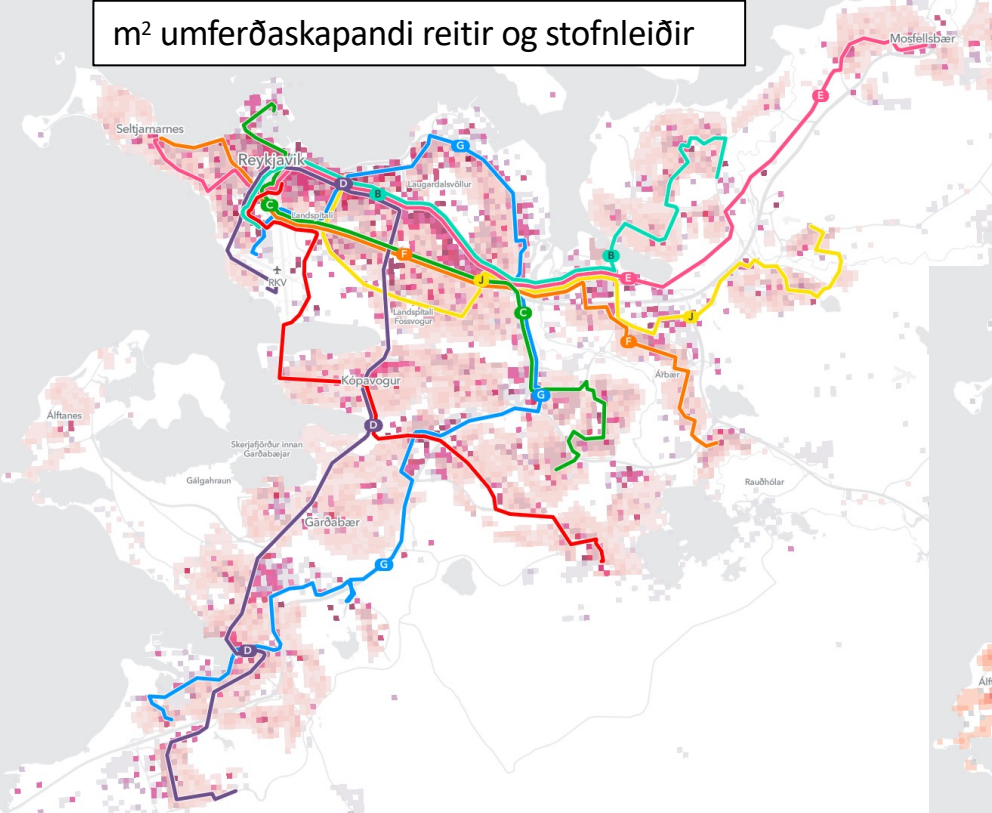


Stofnleiðir

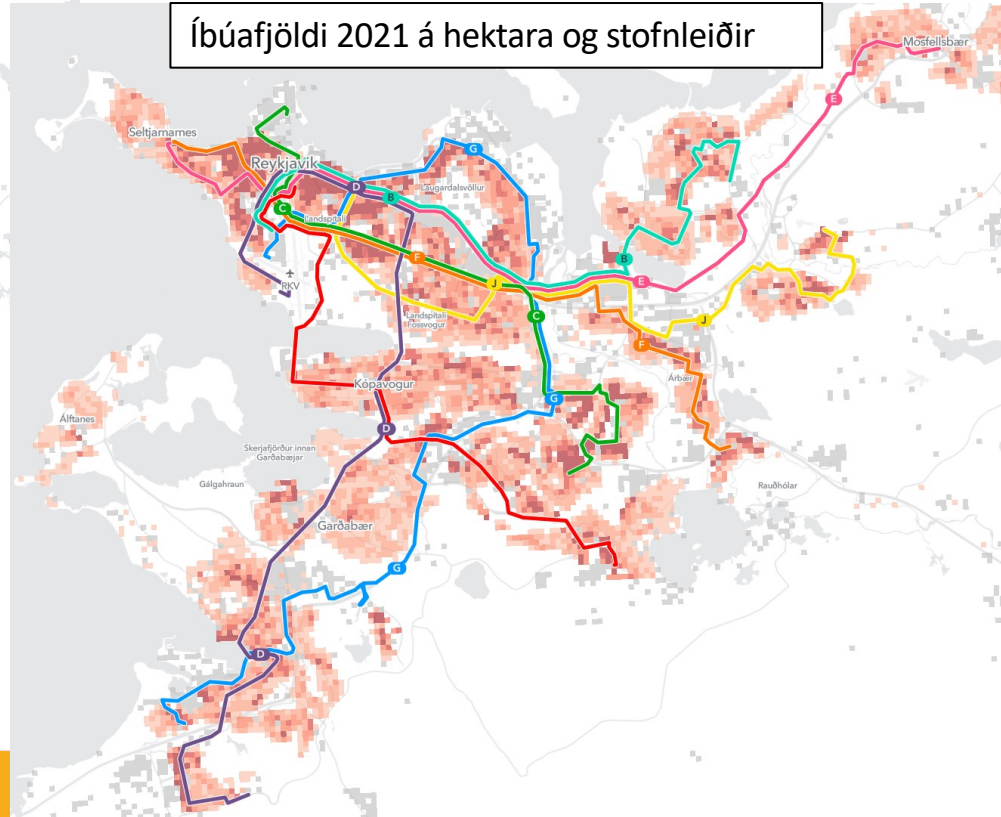
8 stofnleiðir

Stofnleiðirnar verða á a.m.k.
10 mínútna tíðni á annatíma
og mynda net hátíðnileiða





Mosfellsbæ



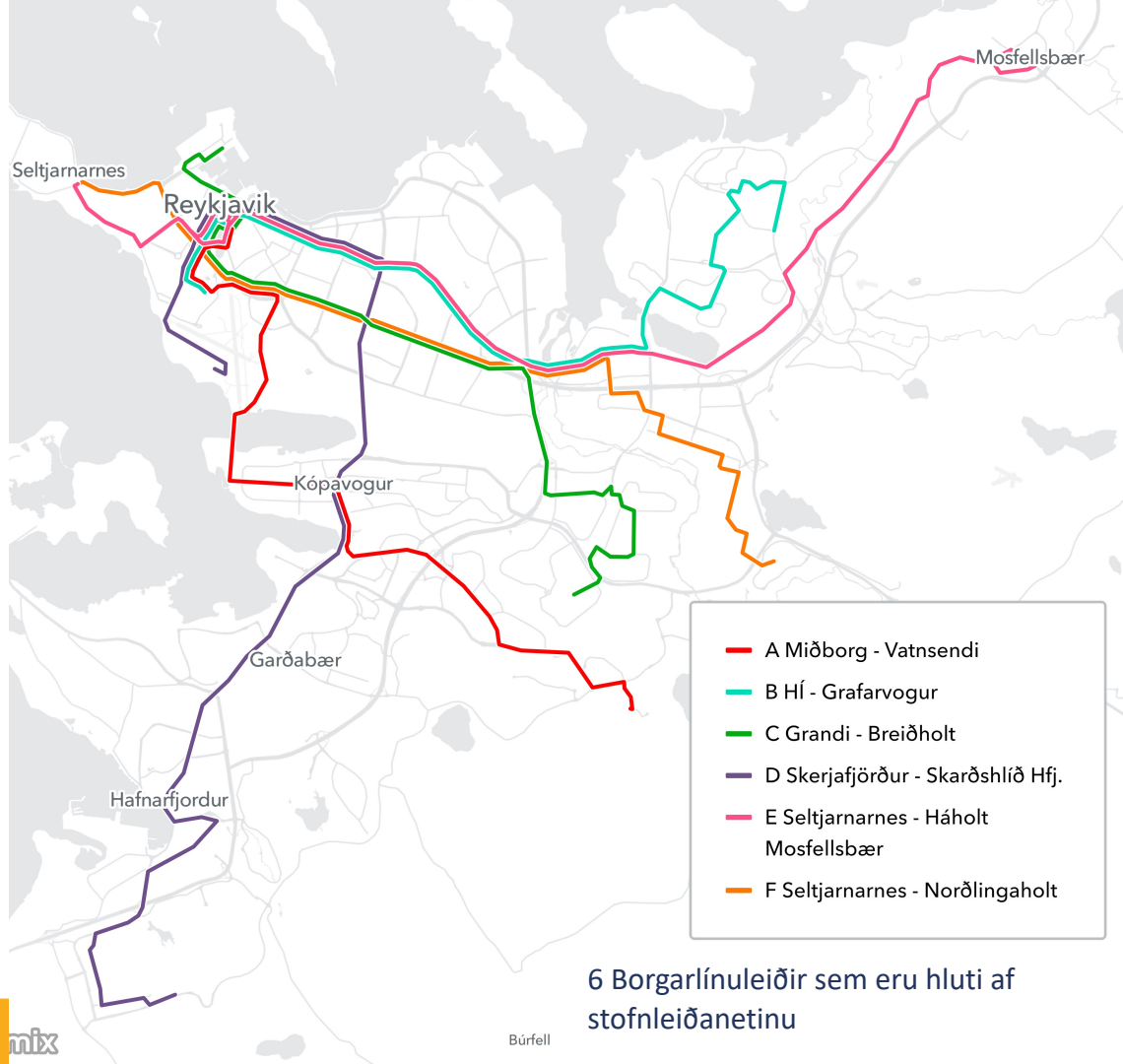
Borgarlínuleiðir

8 stofnleiðir



6 af þeim verða
orðnar Borgarlínuleiðir
árið 2034

Leiðir G og J eru stofnleiðir sem
verða ekki Borgarlínuleiðir



6 Borgarlínuleiðir sem eru hluti af
stofnleiðanetinu

Fyrstu tvær Borgarlínuleiðirnar

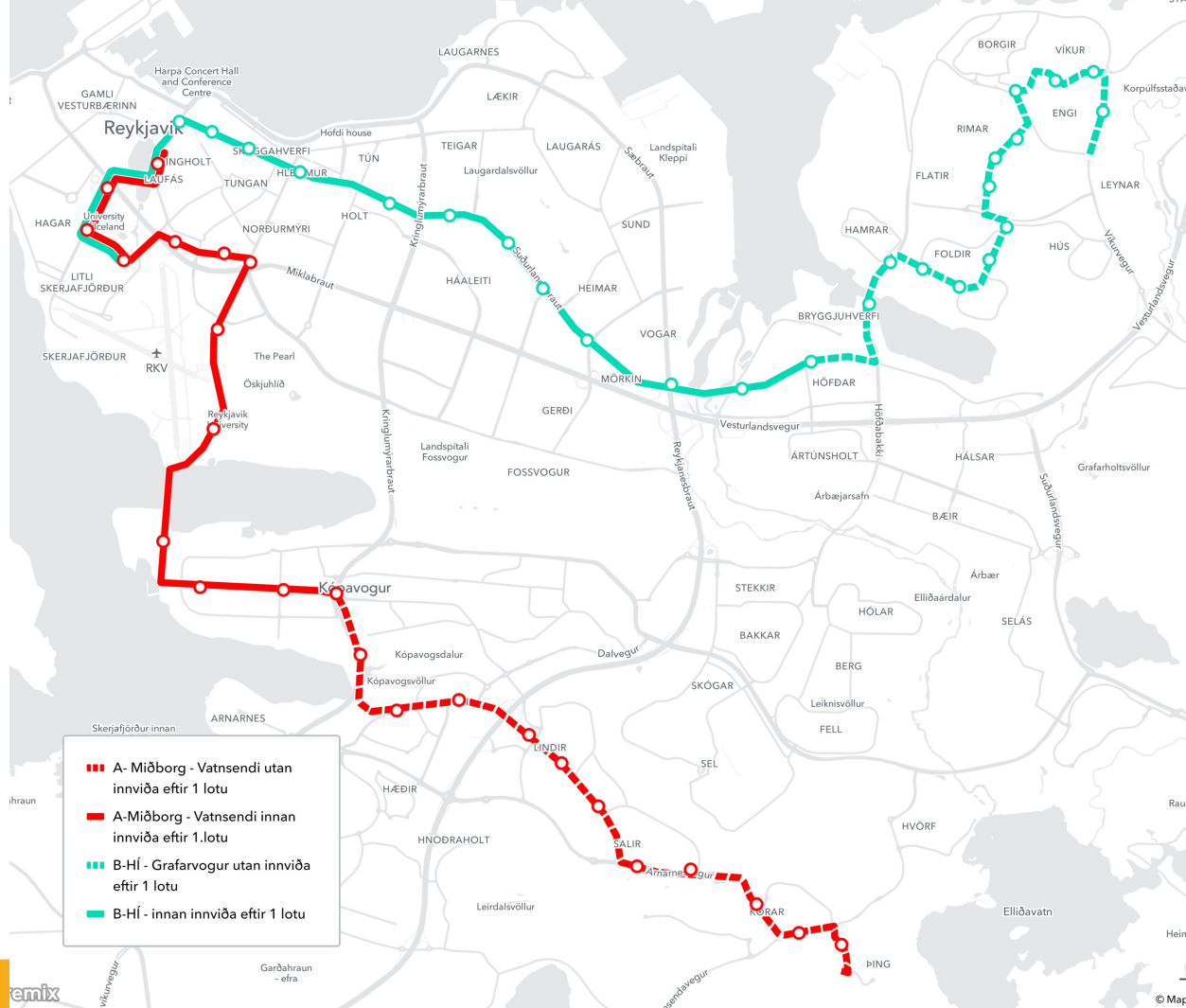
8 stofnleiðir



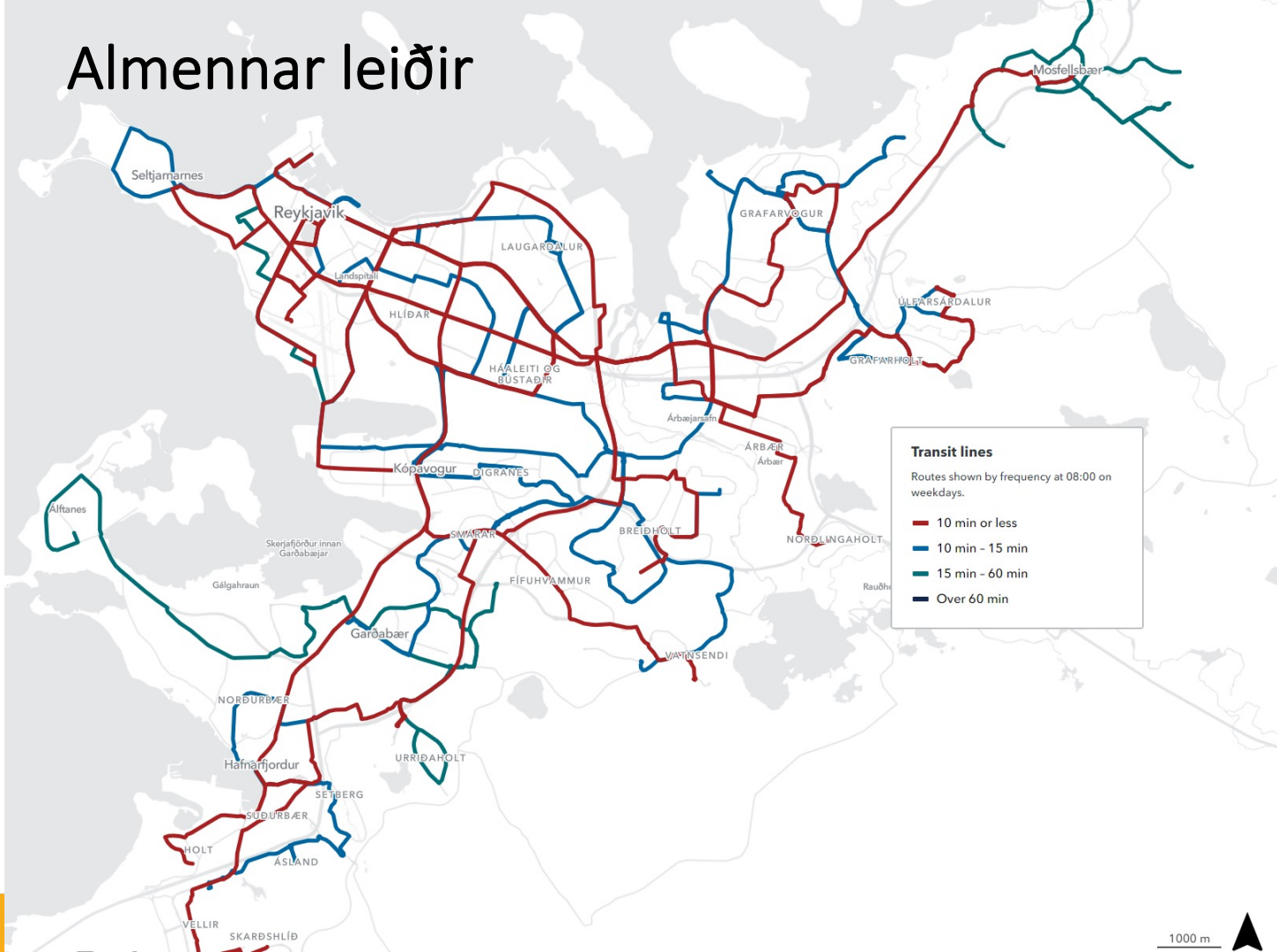
6 af þeim verða orðnar
Borgarlínuleiðir árið
2034



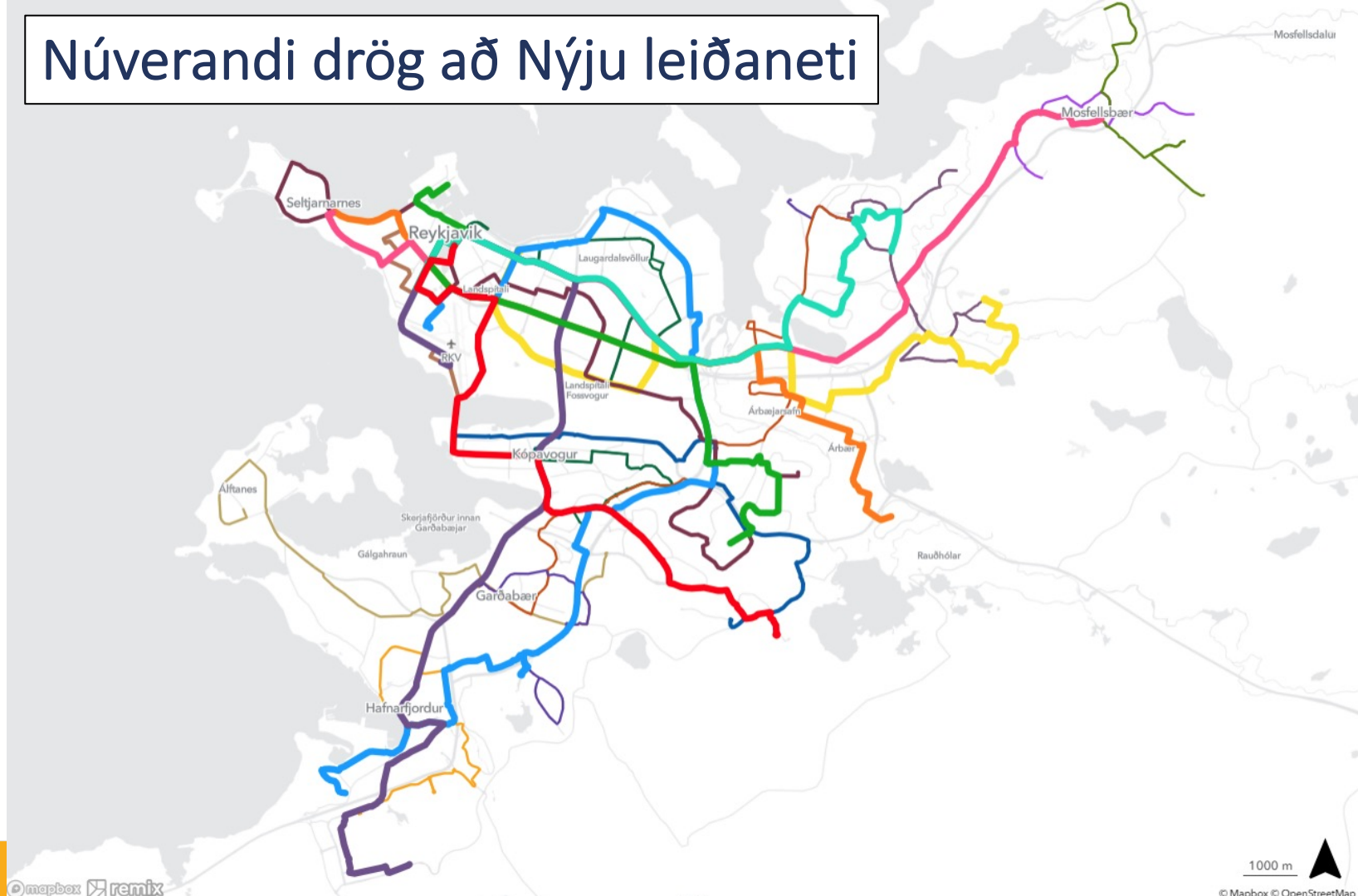
2 af þeim verða
Borgarlínuleiðir þegar
1. lota Borgarlínunnar
er tilbúin



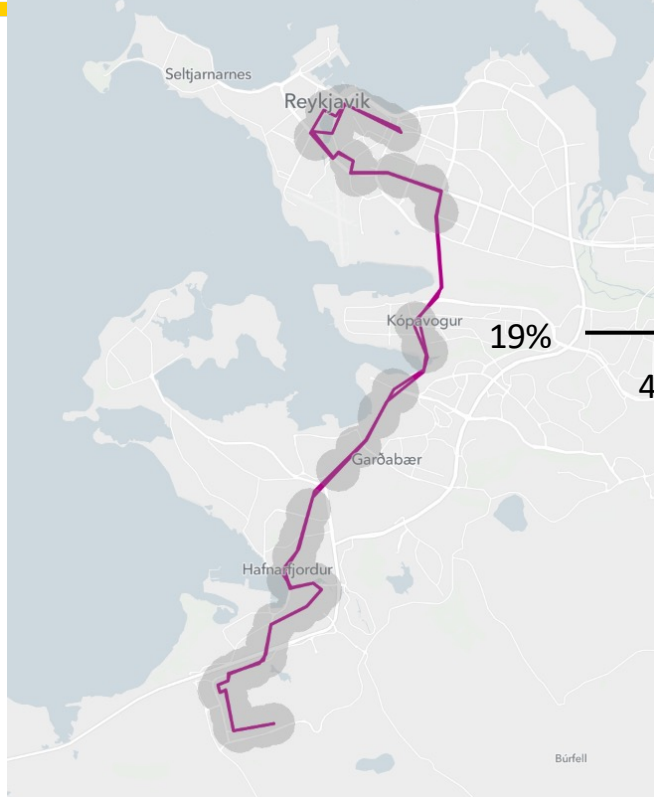
Almennar leiðir



Núverandi drög að Nýju leiðaneti



Núverandi leiðanet



19%

400 m radíus

Nýtt leiðanet



71%

**Hlutfall íbúa á höfuðborgarsvæðinu
(2021) með a.m.k. 10 mín. tíðni í
innan við**

Núverandi leiðanet

Nýtt leiðanet - fyrstu drög

400 m

600 m

19%

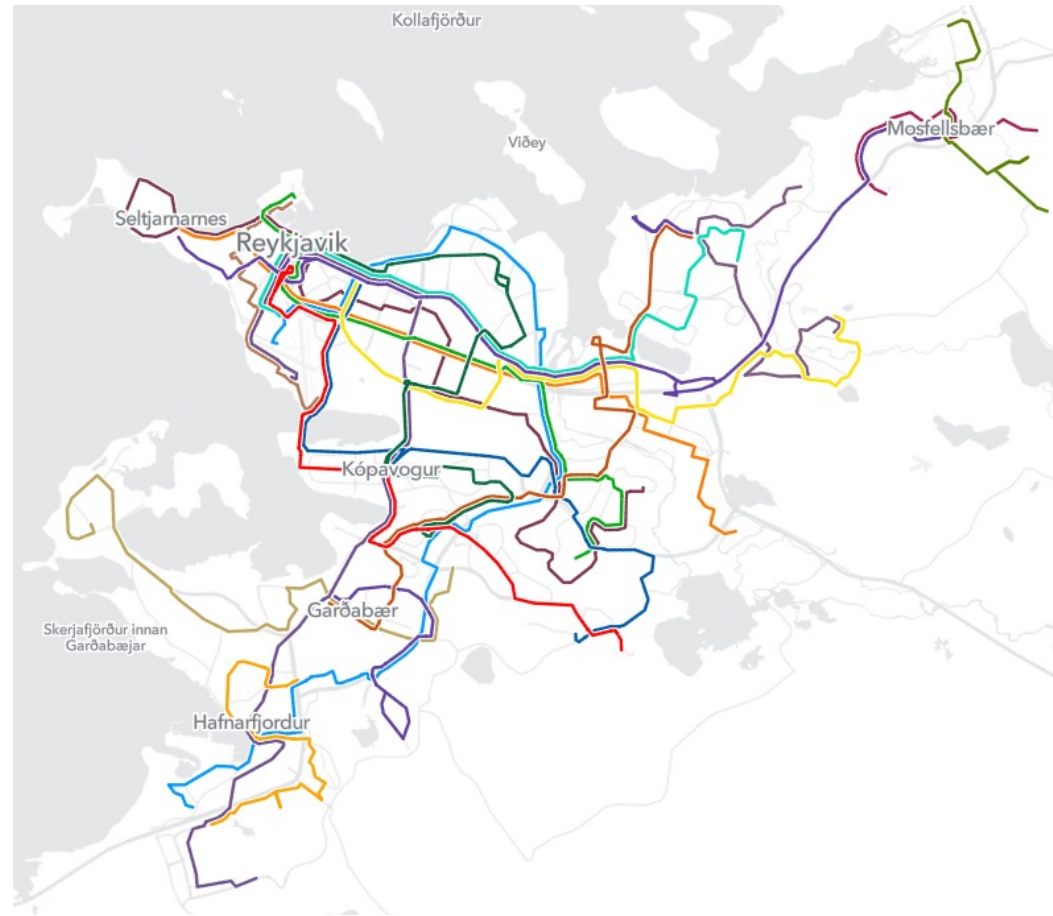
26%

71%

84%

Innleiðing

- Nýja leiðanetið verður innleitt í skrefum eftir því sem framkvæmdum Borgarlínu miðar áfram
- Á næstu árum mun leiðakerfið smátt og smátt breytast í átt að Nýju leiðaneti
- Þegar 1. lotu Borgarlínuframkvæmda frá Ártúnshöfða að Hamraborg er lokið þá verður Nýtt leiðanet innleitt að mestu leyti
- Smærri breytingar munu þó eiga sér stað eftir því sem framkvæmdum við seinni lotur vindur fram



BESTA

LEIDIN

